

BARS GY-18V



ПЕРЕЧЕНЬ

I. НАЗВАНИЯ РАЗЛИЧНЫХ ЧАСТЕЙ	1
II. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ РАЗЛИЧНЫХ УЗЛОВ	3
A. ПАНЕЛЬ ИНСТРУМЕНТОВ (ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ)	3
1. СПИДОМЕТР	3
2. ИЗМЕРИТЕЛЬ ПРОЙДЕННОГО РАССТОЯНИЯ	3
3. ИНДИКАТОР ДАЛЬНОГО СВЕТА	3
4. ИНДИКАТОР ПОКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТА	3
B. ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ	4
1. ВЫКЛЮЧЕН (OFF)	4
2. ВКЛЮЧЕН (ON)	4
3. ЗАМОК (LOCK)	4
C. КНОПКА ВКЛЮЧЕНИЯ СТАРТЕРА	5
D. ВКЛЮЧЕНИЕ ФАР	5
1. ВЫКЛЮЧЕНО (OFF)	5
2. “●”	5
3. “○”	5
E. ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ БЛИЖНЕГО И ДАЛЬНОГО СВЕТА ФАР	6
1. ДАЛЬНИЙ (HI)	6
2. БЛИЖНИЙ (LO)	6
F. КНОПКА СИГНАЛА	6

I. ЗАМОК ПОВОРОТА РУЛЯ	7
1. ЗАБЛОКИРОВАН	7
2. РАЗБЛОКИРОВАН	7
III. КАК ЗАВЕСТИ ДВИГАТЕЛЬ	7
A. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ КНОПКОЙ СТАРТЕРА	8
B. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПЕДАЛЬЮ КИК-СТАРТЕРА	8
C. ПРАВИЛЬНОЕ ВОЖДЕНИЕ МОЖЕТ ПРОДЛИТЬ СРОК СЛУЖБЫ МОТОЦИКЛА	11
D. РЕЗКО НЕ ТОРМОЗИТЕ И НЕ РАЗВОРАЧИВАЙТЕСЬ	12
E. ЕЗДИТЕ ОСТОРОЖНО, ОСОБЕННО КОГДА ИДЕТ ДОЖДЬ	12
IV. КАК ОСТАНАВЛИВАТЬСЯ	12
A. НА ПАРКОВКЕ	12
B. ПОЛНАЯ ОСТАНОВКА МОТОЦИКЛА	13
C. ВЫБОР ПОДХОДЯЩЕГО МЕСТА	13
V. ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ	14
A. БЕНЗИН	14
1. ПРОВЕРКА УРОВНЯ БЕНЗИНА/ЗАПРАВКА	15
B. ПРОВЕРКА ПОВОРОТА РУЛЯ	15
C. ПРОВЕРКА ТОРМОЗОВ	15

1. ГРУППА БАРАБАННОГО ТОРМОЗА	15
D. РЕГУЛИРОВКА ЗАДНЕГО ТОРМОЗА	16
E. ПРОВЕРКА СТОП-СИГНАЛА	17
G. ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ ШИН	18
H. ПРОВЕРКА АМОРТИЗАТОРА	18
I. ПРОВЕРКА ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ ФАР	19
J. ПРОВЕРКА КНОПКИ СИГНАЛА	19
K. ПРОВЕРКА СПИДОМЕТРА	19
L. ПРОВЕРКА ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА	19
VI. ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ	19
A. МАСЛА И ФИЛЬТРА	19
1. ЗАМЕНА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА	19
2. ЗАМЕНА МАСЛА И ОЧИСТКА ФИЛЬТРА	21
3. КАК ЗАМЕНИТЬ МАСЛО И ОЧИСТИТЬ ФИЛЬТР	21
B. ПРОВЕРКА СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ	24
1. ОЧИСТКА	24
2. РЕГУЛИРОВКА	24
3. РЕКОМЕНДУЕМЫЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ	24
C. ПРОВЕРКА БАТАРЕИ И ЭЛЕКТРОЛИТА	25
D. ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ	25
VII. КОГДА ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАВОДИТСЯ:	28

I. НАЗВАНИЯ РАЗЛИЧНЫХ ЧАСТЕЙ

Передняя фара

Батарея

Задняя фара

Педаль кикстартера

Основная опора



Стоп-сигнал

Выхлопная труба



Зеркало заднего вида

Передний тормоз

Замок зажигания

II. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ РАЗЛИЧНЫХ УЗЛОВ

A. ПАНЕЛЬ ИНСТРУМЕНТОВ (ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ)

1. Индикатор дальнего света

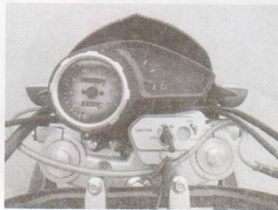
- ✓ Включайте фары ночью. Если переключатель ближнего и дальнего света фар находится на “НГ” (дальний), то зажжется дальний свет и индикатор укажет это.

2. Спидометр

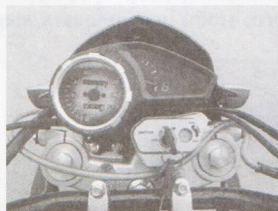
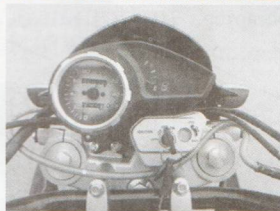
Скорость переднего хода – в км/час.

3. Измеритель пройденного расстояния

- ✓ Общая пройденная дистанция указана в километрах.
Черные цифры на белом фоне указывают 100 метров пробега.



В. ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ



1. ВЫКЛЮЧЕН

- ✓ Электропитание двигателя отключено и двигатель остановлен.
- ✓ Вы можете вытащить ключ.

2. ВКЛЮЧЕН

- ✓ Электропитание двигателя включено, и вы можете заводить двигатель.
- ✓ Вы не сможете вытащить ключ.

3. ЗАМОК

- ✓ Рулевое управление заблокировано.
- ✓ Вы можете вытащить ключ.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- ✓ После блокировки, аккуратно поверните руль для того, чтобы убедиться в том, что он заблокирован
- ✓ Не припарковывайтесь в местах, где Вы можете помешать движению.

C. КНОПКА ВКЛЮЧЕНИЯ СТАРТЕРА

- ✓ Нажмите кнопку стартера для того, чтобы использовать электростартер.



ПРИМЕЧАНИЕ:

- ✓ После запуска двигателя сразу же отпустите кнопку.
- ✓ Не нажимайте на кнопку более чем 4 секунды за раз.
- ✓ Когда двигатель работает, не нажимайте кнопку во избежание отрицательного воздействия на работу двигателя.

D. ВКЛЮЧЕНИЕ ФАР

1. ВЫКЛЮЧЕНО (OFF)

Передняя фара, задние габаритные фонари и приборная панель гаснут одновременно.

2. “●”

Одновременно загорятся габаритные огни и подсветка приборной панели.

3. “○”

Передняя фара, задние габаритные фонари и приборная панель включаются одновременно.

Е. ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ БЛИЖНЕГО И ДАЛЬНОГО СВЕТА ФАР

1. ДАЛЬНИЙ (HI)
2. БЛИЖНИЙ (LO)



- ✓ Используйте дальний свет для освещения дороги далеко впереди себя, переведите переключатель в положение HI. Всегда переключайте дальний свет на ближний (LO), если Вам навстречу движется другое транспортное средство, а также в местах загруженных транспортом, поскольку дальний свет Вашего мотоцикла может ослепить других водителей.
- ✓ При включенном дальнем свете индикатор дальнего света на панели инструментов будет светиться.

Ф. КНОПКА СИГНАЛА

- ✓ Поверните замок зажигания и нажмите на кнопку сигнала

I. ЗАМОК ПОВОРОТА РУЛЯ.

- ✓ Во избежание кражи Вашего мотоцикла, оставляя его на парковке, всегда блокируйте рулевой рычаг.

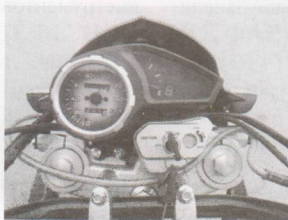
ПРИМЕЧАНИЕ:

- ✓ После блокировки, аккуратно поверните руль для того, чтобы убедиться в том, что он заблокирован.
- ✓ Не припарковывайтесь в местах, где Вы можете помешать движению.

III. КАК ЗАВЕСТИ ДВИГАТЕЛЬ

A. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ КНОПКОЙ СТАРТЕРА

- ✓ Проверните замок зажигания в положение “включено” (ON).



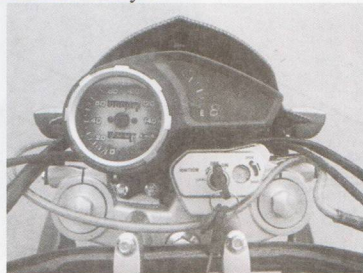
- ✓ Заведите двигатель при помощи электростартера. Для этого нажмите кнопку стартера, не поворачивайте при этом ручку газа.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- ✓ После запуска двигателя сразу же отпустите кнопку.
- ✓ Не нажимайте на кнопку более чем 4 секунды за раз.
- ✓ Когда двигатель работает, не нажимайте кнопку во избежание отрицательного воздействия на работу двигателя.

В. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПЕДАЛЬЮ НОЖНОГО СТАРТЕРА

- ✓ Если мотоцикла долго не использовался, его может оказаться сложно завести. Проверните рукоятку газа на 1/8 – 1/4 и повторно попытайтесь запустить двигатель.
- ✓ При «холодном» старте прогрейте двигатель в течение 2-3 минут.



ПРИМЕЧАНИЕ:

- ✓ После использования педали кик-стартера, верните ее в исходное положение
- ✓ Диоксид углерода (CO), который содержится при выхлопе, очень вреден. Не заводите двигатель при недостаточной вентиляции и в небольших помещениях.
- ✓ Резко и с усилием нажмите ногой педаль кик-стартера при этом нет необходимости нажимать на рукоятку газа.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- ✓ Во избежание резкого и неожиданного старта, не стоит поворачивать рукоятку газа слишком сильно и быстро.



A. НАЧАЛО ЕЗДЫ

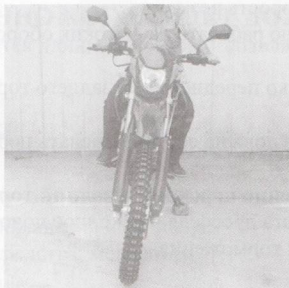
- ✓ Прежде чем начать движение вперёд, убедитесь, что ничего не препятствует и не представляет опасности позади Вас.

B. ИЗМЕНЕНИЕ СКОРОСТИ

- ✓ Скорость регулируется поворотом рукоятки газа.

1. Поворот рукоятки газа на себя

- ✓ Скорость увеличится.



- ✓ Медленно добавьте газ.
- ✓ Увеличивая скорость, количество оборотов в минуту двигателя должно соответствовать скорости мотоцикла.

2. Поворот рукоятки газа от себя

- ✓ Скорость снижается.
- ✓ Приводя в исходное положение, поворачивайте рукоятку быстро.

С. ПРАВИЛЬНОЕ ВОЖДЕНИЕ МОЖЕТ ПРОДЛИТЬ СРОК СЛУЖБЫ Мотоцикла

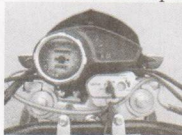
- ✓ При пробеге мотоцикла до 3000 км, не превышайте скорость 60 км/ч.
- ✓ Не увеличивайте скорость резко.
- ✓ Не давайте двигателю работать на высоких оборотах без нагрузки.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- ✓ Использование только переднего или заднего тормоза может привести к тому, что мопед занесет.
- ✓ Скорость мотоцикла должна соответствовать передаче.

Применяйте одновременно передний и задний тормоза.

- ✓ После возврата рычага дросселя в исходное положение используйте одновременно передний и задний тормоз для торможения.



- ✓ Во время торможения выжмите рычаг переднего тормоза и плавно нажмите на педаль заднего тормоза. Это наилучший способ торможения.

Рычаг переднего тормоза



Рычаг заднего тормоза

D. РЕЗКО НЕ ТОРМОЗИТЕ И НЕ РАЗВОРАЧИВАЙТЕСЬ

- ✓ Резкое торможение или разворот может привести к заносу или падению. Это очень опасно.

E. ЕЗДИТЕ ОСТОРОЖНО, ОСОБЕННО КОГДА ИДЕТ ДОЖДЬ

- ✓ Во время дождя тормозной путь становится длиннее, поэтому сбавлять скорость и начинать торможение надо раньше чем обычно.

IV. КАК ОСТАНАВЛИВАТЬСЯ

A. НА ПАРКОВКЕ

- ✓ Заранее включите сигнальные фонари. Обращая внимание на находящиеся позади Вас транспортные средства, медленно припаркуйтесь.
- ✓ После возврата рычага дросселя в исходное положение используйте одновременно передний и задний тормоз для торможения. Загоревшийся при этом стоп-сигнал предупредит водителей позади Вас о Ваших действиях.



В. ПОЛНАЯ ОСТАНОВКА МОТОЦИКЛА

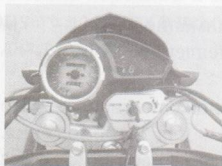
- ✓ Верните переключатель сигнала поворота в исходное положение и поверните ключ в замке зажигания в положение “выключен” (OFF).

ПРИМЕЧАНИЕ:

- ✓ Если Вы на ходу выключите замок зажигания и вытащите ключ, электрическая система перестанет функционировать, что может привести к аварии.

С. ВЫБОР ПОДХОДЯЩЕГО МЕСТА

- ✓ Выбирайте плоскую поверхность для парковки мотоцикла, поскольку он может легко опрокинуться на сторону на неровной поверхности. Не припарковывайтесь в местах, где Вы можете помешать движению. Поднимите основную опору вверх.
- ✓ Возьмитесь левой рукой за левую рукоятку, чтобы выровнять мотоцикл. Правой рукой возьмитесь за поручень, находящийся ниже сидения. Правой ногой опустите основную опору вниз и потяните на себя мопед.
- ✓ Для предотвращения кражи, заблокируйте руль и вытащите ключ из замка зажигания.



V. ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

- ✓ Обязательно проверяйте Ваш мотоцикл на наличие неисправностей каждый раз перед использованием.
- ✓ Если Вы нашли неисправность, обращайтесь к дистрибьютерам или в сервисный центр для тщательного осмотра и ремонта.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- ✓ Если вы проверяете уровень масла или проводите его замену сразу же после остановки, остерегайтесь воспламенения.

A. БЕНЗИН

1. Проверка уровня бензина/Заправка

- ✓ Когда указатель датчика топлива приближается к красной зоне, эффективный остаток составляет приблизительно 1.5 литра.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- ✓ Выключите двигатель перед заправкой бензина.
- ✓ Выньте ключ из замка зажигания и вставьте его в крышку топливного бака. Поверните ключ против часовой стрелки и откройте крышку топливного бака.
- ✓ Не доводите уровень бензина «по горлышко» топливного бака во время заправки. Иначе может произойти утечка.



В. ПРОВЕРКА ПОВОРОТА РУЛЯ

- ✓ Проверьте рулевое управление на люфт «вверх-вниз», «вперед-назад», «вправо-влево».
- ✓ Проверьте, не слишком ли оно жесткое. Проверьте на наличие стучащих звуков.
- ✓ Если что-то не в порядке, верните мотоцикл дистрибьютору или в сервисный центр для проверки и ремонта.

С. ПРОВЕРКА ТОРМОЗОВ

1. Группа барабанного тормоза

- ✓ Свободный ход рычага тормоза или педали должен быть отрегулирован должным образом. Нормальный свободный ход составляет 1-2 см.
- ✓ Свободный ход означает дистанцию между ослабленной и жесткой позициями рычага тормоза или педали.



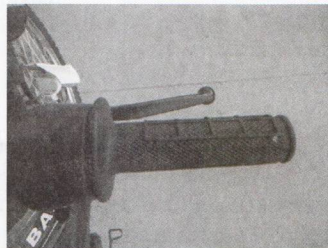
ПРИМЕЧАНИЕ:

- ✓ Всегда проверяйте свободный ход переднего и заднего тормозов. Осуществляйте регулировку при помощи регулирующей гайки, если это необходимо.

D. РЕГУЛИРОВКА ЗАДНЕГО ТОРМОЗА

ПРИМЕЧАНИЕ:

- ✓ После регулировки тормоза проверьте уровень соответствия регулировки регулирующей гайки при помощи шкворня поворотной цапфы во избежание опасных последствий от изменения свободного хода во время движения.
- ✓ Проедьте на мотоцикл короткую дистанцию для того, чтобы убедиться в действии передних и задних тормозов.



Е. ПРОВЕРКА СТОП-СИГНАЛА

- ✓ Проверните замок зажигания в положение «включено» (“ON”).
- ✓ Поочередно нажимайте тормоза, чтобы убедиться в том, что стоп-сигнал светится.
- ✓ Проверьте стоп-сигнал на загрязненность или поврежденность.

G. ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ ШИН

- ✓ Проверьте давление в шинах.
- ✓ Проверьте, нет ли какого-либо металлического мусора или гравия в протекторах шин.
- ✓ Если есть какие-либо трещины или же протекторы изношены сверх меры, замените шины немедленно.
- ✓ При проверке давления в шинах шина должна быть холодной.
- ✓ Основная причина появления трещин – неправильная эксплуатация и ненормальное стирание, причина которого – неправильное давление в шинах.
- ✓ Не перекачивайте шины во избежание разрыва.

Нормальное давление в шинах

Переднее колесо 180 Кпа

Заднее колесо 220 Кпа

H. ПРОВЕРКА АМОРТИЗАТОРА

Приложите нагрузку на рукоятку и сидение, пораскачивайте мотоцикл вверх и вниз, и проверьте, хорошо ли работают передние и задние амортизаторы.

I. ПРОВЕРКА ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ ФАР

- ✓ Проверните замок зажигания в положение «включено» (“ON”). Включите передние и задние фары. Проверьте фары на загрязненность или поврежденность.

J. ПРОВЕРКА СИГНАЛА

- ✓ Проверните замок зажигания в положение «включено» (“ON”) и нажмите кнопку звукового сигнала для того, чтобы проверить, работает ли он.

K. ПРОВЕРКА СПИДОМЕТРА

- ✓ Проверьте функционирует ли спидометр.

L. ПРОВЕРКА ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

- ✓ Сидя на мотоцикле, убедитесь, что на зеркале заднего вида нет ни повреждений, ни грязи. Проверьте, хорошо ли просматривается пространство позади Вас.

VI. ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

- ✓ В целях безопасности и комфортного вождения проводите периодические проверки.
- ✓ Дистрибьюторы мотоциклов и сервисные центры предоставляют Вам последующее обслуживание и ремонт.

- ✓ Информацию о периодичности обслуживания и об обслуживаемых узлах приведена в руководстве по ремонту.
- ✓ Если мопед долго не использовался, также необходимо провести периодическую проверку.
- ✓ Проводите инспекцию и обслуживание через каждый месяц, или через 300 км после покупки нового мотоцикла.



А. МАСЛА И ФИЛЬТРА

1. Замена воздушного фильтра

- ✓ Снимите крышку с левой стороны.
- ✓ Отвинтите крепежные винты и крышку воздушного фильтра.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- ✓ Грязь в воздушном фильтре является основной причиной низкой мощности двигателя и избыточного расхода топлива.
- ✓ Если воздушный фильтр установлен неправильно, грязь будет всасываться в цилиндры, что приведет к износу, потере мощности двигателя и сокращению службы двигателя.
- ✓ Не мочите воздушный фильтр в воде во время мытья мотоцикла, иначе это плохо скажется на запуске мотоцикла.

2. Замена масла и очистка фильтра

- ✓ Менять масло и чистить фильтр следует после первых 300 км и впоследствии каждые 1000 км.

Вместимость масла

Общая вместимость: 0.65 литр

Объем масла при замене: 0.60 литра

3. Как правильно менять масло и чистить фильтр

- ✓ Уберите масломер. Открутите дренажный болт, чтобы вытекли остатки масла. Если двигатель теплый, то масло стечет быстрее.
- ✓ Уберите крышку масляного фильтра, снимите сетку масляного фильтра. Прочистите ее воздухом, подающимся под давлением.

- ✓ Установите фильтр и закрутите дренажный болт.
- ✓ Залейте новое масло – 0.6 литра. Проверьте уровень масла масломером.
- ✓ Закрутите масломер.

Разогрейте двигатель, выключите его и перепроверьте уровень масла.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- ✓ Используйте только хорошее масло.
- ✓ Езда в следующих условиях может ухудшить свойства масла, поэтому меняйте его чаще:
 - ❖ Постоянная езда по гравию.
 - ❖ Езда на длинные дистанции.
 - ❖ Постоянная езда на нейтральной передаче.
 - ❖ Езда в зонах с холодным климатом.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- ✓ Езда в следующих условиях может ухудшить свойства масла, поэтому меняйте его чаще:
 - ❖ Постоянная езда по гравию.
 - ❖ Езда на длинные дистанции.
 - ❖ Езда в зонах с холодным климатом.



ПРИМЕЧАНИЕ:

- ✓ Не смешивайте специальное масло с неспециальным. В противном случае, это может привести к химической реакции, и результатом этого может быть отказ тормозов.
- ✓ Не позволяйте воде проникнуть в главный цилиндр, в противном случае точка кипения будет снижена, что приведет к заклиниванию цилиндра.
- ✓ Окрашенная поверхность и пластиковые части могут быть разъедены тормозной жидкостью. В случае вылива, пожалуйста, немедленно протрите их.

В. ПРОВЕРКА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

- ✓ Слишком большой зазор, налет и эрозия электрода могут повести за собой неполное зажигание.

1. Очистка

- ✓ Наилучший способ очистить свечу – использовать специальный очиститель.
- ✓ Используйте металлическую щетку в случае отсутствия специального очистителя.

2. Регулирование свечи

- ✓ Нормальный зазор между электродами составляет 0,7-0,8 мм (как указано на рисунке).

3. Рекомендуемые свечи зажигания

A7TC (NGK)

- ✓ Не используйте не рекомендуемые свечи зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- ✓ После остановки двигатель остается очень горячим - остерегайтесь возгорания.
- ✓ Плотно закрутите свечу, затем затяните ее гаечным ключом.

Боковой электрод

Центральный электрод

Зазор 0.6-0.7мм

Уплотняющая шайба



С. ПРОВЕРКА БАТАРЕИ И ЭЛЕКТРОЛИТА

- ✓ Эта серия использует батарею M/F, поэтому Вам не нужно проверять электролит.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- ✓ Категорически запрещается открывать крышку батареи.
- ✓ Батарея может производить воспламеняющееся испарение: Соблюдайте меры пожарной безопасности при установке или удалении батареи.
- ✓ Если батарея не используется в течение длительного времени, она может разрядиться. Чтобы избежать утечки электричества сначала перезарядите батарею, а затем поместите ее в прохладное место. Если батарея хранится на мопеде, отсоедините отрицательную клемму.

D. ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ

УДАЛЕНИЕ:

- ✓ Выверните крышку коробки предохранителя и выньте предохранитель.
- ✓ Если соединение предохранителя недостаточно хорошее, предохранитель будет перегреваться и сгорит.

УСТАНОВКА:

- ✓ Установите предохранитель в коробку и защелкните крышку.
- ✓ Попробуйте потянуть за предохранитель после установки, если он свободно поддается, значит, он будет перегреваться и сгорит.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- ✓ Не применяйте предохранители, чьи спецификации отличаются от предписанных. Это основная причина пробоя проводки.
- ✓ Если Вы не можете выявить причину, верните мотоцикл дистрибьютору или в сервисный центр для проверки и ремонта.
- ✓ Не используйте воду под давлением для мойки боковых крышек.

Технические характеристики

Тип двигателя	4-тактный, 1-цилиндровый, с воздушным охлаждением
Рабочий объем двигателя, см ³	150 см ³
Максимальная мощность двигателя, л.с./об мин	10,0/ 7500
Максимальный крутящий момент, Нм/об мин	14.0/6500
Максимальная скорость, км/час	80
Система пуска	Электростартер / кикстартер
Объем топливного бака, л	12
Трансмиссия	4-ступенчатая механическая коробка передач
Передний тормоз	дисковый
Задний тормоз	Дисковый
Передние шины	3.00-21
Задние шины	4.60-18
Габаритные размеры, мм	2060*730*1180
Сухой вес, кг	120
Грузоподъемность, кг	150

VII. КОГДА ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАВОДИТСЯ:

- ✓ Проверьте наличие бензина.
- ✓ Проверьте способ запуска двигателя.
- ✓ Проверьте остальные детали в случае возникновения каких-либо проблем.
- ✓ Если Ваш мотоцикл не работает, пожалуйста, отправьте его сервисной команде, и мы уверены, что Вы будете удовлетворены!